

korte handleiding

FORD FORD challenger

Genesis 196 C, FULL option, 160pk, 6 gordels, 4 slaappls

Nummerplaat: 1 XUV468

Soort brandstof: Diesel Cabine + opbouw: FORD challenger
Genesis 196C

-2,2TDCI 190PK -Bouwjaar:2015

-Diesel / 2946kg (leeg) MTM: 3500kg

-Afmetingen:L 6 x B 2,5 & H 3,05 (!!) - 6 zitplaatsen
(gehomologeerd) 4 slaapplaatsen (uitbreiding via ombouw
salon naar 2 extra kinderslaapplaatsen)

Rijbewijs: B

Vrije kilometers: 1750 km/week (daarna 0,25 c /km)

NOODNUMMERS

Bijstand Vivium +32 (0) 2 406 30 00

Europees noodnummer 112

Politie 101

Brandweer/ziekenhuis 100

Carglass + 32 (0) 7 878 12 11

Cardstop 078 170 170

verzekeringpapieren:: De camper is volledig omnium verzekerd bij Vivium, met een max. franchise van 1000 euro. In principe is hiermee ALLES van de "netto lege" camper verzekerd, incl. bv. spiegels of diefstal.

Opbergkast rechts: EHBO: gele vestjes



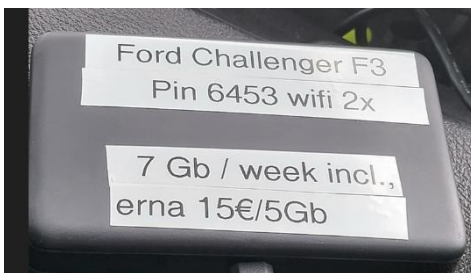
1 ding verzekert de verzekering niet en daarom belangrijk: als je een brug of ondergrondse garage zou onderdoor rijden waar “duidelijk” de max. hoogte staat aangeduid (camper 3,5 hoog!!), komt de verzekering niet tussen. Daarom het belang van steeds de GPS te gebruiken waar de exacte maten zijn ingegeven waardoor in principe je dit op de weg niet kunt voorhebben.

Het blijft natuurlijk aan de bestuurder om dit steeds zelf nog te checken.

Bij total loss loopt u dus max. 1000 euro risico. Zowel websites als Goboony/Camptoo als onze eigen verzekering bieden formules aan om deze franchise te verlagen. Bij Camptoo bv. betaalt u een vast bedrag bij reservering waardoor de franchise wordt verlaagd naar ongev. 1/3 alsook de waarborg wordt naar dit bedrag verlaagd (zie Camptoo). Bij onze verzekering heb je de mogelijkheid om de volledige franchise tot 0 euro te herleiden, voor het vaste bedrag van 180 euro (90 euro < 1 week). Dit bedrag kan rechtstreeks naar hen worden gestort of via de verhuurder (rek nr BE33 0343 0711 9846) met vermelding “Vivium volledige afkoop franchise camper Ford Challenger” en “naam” en “periode”. Het moment dat aan deze storting op de rekening van de verhuurder is voldaan, geldt dit als afsluiting van het contract en is de verdere afhandeling volledig de verantwoordelijkheid van de verhuurder.

Regelingen via websites zoals Goboony of Camptoo zijn overeenkomsten tussen de huurder en deze websites waarbij de verhuurder geen enkele verantwoordelijkheid draagt.

Stuurcabine: 4G-modem



smarttelevisie werkt via via 4G. Deze werkt op 12V en kan dus ook tijdens het rijden worden gebruikt

Garmin camper GPS: heel eenvoudige bediening

afmetingen camper (3,5m hoog !, 6m lang en 2,5 m breed spiegels incl.) zijn daarin ingesteld, zodat in campermodus de gps u nooit naar wegen zal sturen met brugjes waar je niet onder zou kunnen of u in de problemen zou kunnen brengen om terug te keren.

Gebruik ook nooit de luifel bij storm- of onweer, enkel bij mooi weer als zonnewering. Een zwengel is voorzien in de garage.

Er is 1 gasfles voorzien, die steeds veilig mag openstaan (belangrijk voor frigo bij stilstand zonder 220V).

CONTRLEPANEEL electriciteit links ON/OFF-knop li boven: lang duwen voor alles aan of af.



Van links naar rechts bovenaan:
Buitenverlichting

waterpomp: steeds aan te zetten voor:

- 1) toilet
- 2) watergebruik bij afwassen en wasgedeelte
- 3) douche

Bij langdurig niet gebruik van watervoorzieningen steeds afzetten. Nooit aanzetten tijdens rijden, geen toiletgebruik tijdens het rijden.

Buitenlichten

2de rij knoppen onderaan: voltage camperbatterij, woning, > 11V ok

voltage voertuigbatterij Beide batterijen worden zowel door de 220V voeding (druppelvoeding naar autobatterij) als door de motor tijdens het rijden opgeladen, dit alles volautomatisch.

nivo schoonwatertank

lichtsterkte van het paneel



leeglaten vuilwatertank: stang aan de co-pilootkant van de camper ACHTER achterste band, bij chassis: stevig uittrekken en zo leeg, terugduwen, ledigen op een voorziene losingsplaats (camperplaatsen, camping,...)

Werking frigo: eerste knop rechts lang induwen voor aan en af zetten frigo,

Manueel te kiezen uit: 220V zo beschikbaar (te verkiezen gezien beste manier om door te koelen). Aan te raden voor vertrek minstens 12h goed voor te koelen. Verder switchen naar 12V tijdens rijden of bij lang stilstaan zonder 220V naar gas. Je kunt dus handmatig de voedingsbron veranderen: middelste vierkante knop tussen de pijltjes lang induwen tot energysymbool flinkt, vervolgens veranderen met de pijltjestoetsen, bevestigen met diezelfde vierkante knop en vervolgens nog sterkte aanpassen en bevestigen.



Boiler : ◦ moeilijk te vinden knop: ACHTER zetel piloot, onderaan duwknopje: middenstand is off, stand naar boven (50°) en naar onder (70°) voor aanzetten boiler voor warm water : douche, wasbak en afwasbak

De camperverwarming bij stilstand is eenvoudig te bedienen adhv de knop

Middendeel : GEBRUIK toilet:



- 1 blauw blokje ingooien per "gebruiksperiode"
- STEEDS waterpomp op bij gebruik
- kort ontluichten met grijze hendel
- bodem water vullen met blauwe knop, na toiletgebruik opnieuw grijze hendel openen, goed spoelen en grijze hendel weer sluiten
- ledigen toilet: reservoir buiten aan pilootzijde openen met aparte sleutel: met oranje klep uithalen, gebogen oranje buis naar buiten draaien (en alleen maar deze buis!). Reservoir ledigen op voorziene plaats (sanitaire plaats op camping/camperplaats). Verschillende malen langs zelfde buis proper spoelen met water. Het laatste deel uitpompen met de oranje pompknop. Met 1 cm proper basis waterniveau de cassette terugplaatsen.

garage gedeelte:

2 gele stabilisatieblokken

zwengel voor luifel

4 stoelen en buitentafel

1 gele waterslang



1 tussenstuk electr. Kabel voor 220V
stekkerdoos + elektrische basiskabel voor
220V

LAATSTE BELANGRIJKE CHECKS bij rijden met de camper:

Vooraleer op de baan:

- alle ramen dicht?
- CAVE: water in watertank en diesel bij diesel!!!
- Hoogte camper!
- Dode hoek!
- Grote draaicirkel in acht nemen
- kabel 220V afgekoppeld en mee? Opstapje mee?
- Motorolie op peil? Elke 1000km te controleren •